



## ROZPIS PRETEKOV

Názov pretekov: **Modrá stuha Piešťan**  
ČTK 158/2026

triedy a koeficienty: KJP-3, OPT-3, ILCA4-3, ILCA6-3

Termín: 10. - 11. októbra 2026  
Usporiadateľ: YACHT CLUB SĺŇAVA PIEŠŤANY  
Miesto konania: VD Sĺňava, TJ Sĺňava Piešťany

### 1. PRAVIDLÁ

- 1.1 Preteky sa budú riadiť pravidlami, tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu.
- 1.2 Platia: a/ tento Rozpis pretekov  
b/ triedové pravidlá zúčastnených tried
- 1.3 Ak by bol rozpor v texte v rôznych jazykoch, anglický text má prednosť.

### 2. PLACHETNÉ SMERNICE

- 2.1. Plachetné smernice a trate budú k dispozícii najneskôr dňa 10. 10. 2026 o 8:30 v kancelárii pretekov.
- 2.2. Plachetné smernice pozostávajú zo smerníc v PPJ Dodatok S - Všeobecné plachetné smernice a doplnkových plachetných smerníc, ktoré budú na oficiálnej vyhláškovej tabuli umiestnenej v kancelárii pretekov.

### 3. SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ

- 3.1 Preteky sú otvorené pre všetky lode tried Optimist, ILCA4, 6, a Kajutové plachtenice.
- 3.2 Spôsobilé lode sa môžu prihlásiť vyplnením prihlášky a jej doručením spolu s požadovaným poplatkom v kancelárii pretekov 10. 10. 2026 od 08:30 do 09:30.
- 3.3 Pri registrácii musí každá loď predložiť nasledujúce doklady:
  - a) prihlášku podpísanú zodpovednou osobou lode, potvrdzujúcou, že posádka je zdravotne spôsobilá zúčastniť sa pretekov
  - b) v prípade pretekára do 18 rokov, súhlas zákonného zástupsu s prihláškou

### 4. ŠTARTOVNÉ

- 4.1. Štartovné: členovia SZJ 10 Euro / pretekár
- 4.2. nečlenovia SZJ (jednorázová pretekárska licencia) 15 Euro

### 5. ČASOVÝ PLÁN

sobota 10. 10. 2026

8:30 do 9:30 – Registrácia  
10:00 – Otvorenie pretekov  
11:00 – Znamenie výzvy prvej rozjazdy  
16:00 – Posledné možné znamenie výzvy

nedeľa 11. 10. 2026

10:00 – Znamenie výzvy prvej rozjazdy  
16:00 – Posledné možné znamenie výzvy

## 6. BODOVANIE

Minimálne 1 rozjazda je potrebná, aby boli preteky platné. Ak sa uskutoční menej ako 4 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd. Keď sa uskutoční 4 až 7 rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením najhoršieho umiestnenia. Keď sa uskutoční 8 alebo viac rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením dvoch najhorších umiestnení.

## 7. TRÉNERSKÉ A SPRIEVODNÉ LODE

Všetky trénerské a sprievodné lode sa musia zaregistrovať v kancelárii pretekov v čase vyčlenenom pre registráciu.

## 8. PRÍSTAVISKO

Lode v areály TJ Slňava Piešťany musia byť umiestnené v usporiadateľom vyčlenenom priestore.

## 9. RÁDIOVÉ SPOJENIE

S výnimkou núdze loď, ktorá preteká, nesmie vyslať hlas ani dáta a nesmie prijímať hlasovú ani dátovú komunikáciu, ktorá nie je dostupná všetkým lodiam.

## 10. CENY

Ceny v triedach Optimist a ILCA sa budú udeľovať prvým 3 lodiam v celkovom poradí triedy, ak v nej budú štartovať minimálne 3 lode. Ceny v triede KJP budú udeľované prvým 3 lodiam v dánskom handicape.

## 11. VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Zodpovednosť za rozhodnutie lode zúčastniť sa rozjazdy alebo pokračovať v pretekaní je iba na nej samej. Účasťou na tomto podujatí každý pretekár súhlasí a uznáva, že jachting je potenciálne nebezpečná činnosť s neoddeliteľnými rizikami. Tieto riziká zahŕňajú silný vietor a náhle zmeny počasia, zlyhanie výstroja, chyby pri manipulácii s loďou, zlé vedenie iných lodí, stratu rovnováhy na nestabilnej podložke a únavu vedúcu k zvýšenému riziku zranenia. Neodmysliteľnou súčasťou jachtingu je riziko trvalého, katastrofického zranenia alebo smrti utopením, mrazom, podchladením alebo inými príčinami.

## 12. KONTAKTY, ORGANIZÁTOR A MIESTO KONANIA

Riaditeľ pretekov / Hlavný rozhodca: Marek Čulen, kontakt: 0908 160 789

YACHT CLUB SĽŇAVA PIEŠŤANY

Televýchovná jednota Slňava Piešťany, Rekreačná 5, 921 01 Piešťany, Slovensko

www.ycslnava.sk

## DOPLNKOVÉ PLACHETNÉ SMERNICE

[PU] v pravidele znamená, že trest za porušenie pravidla môže byť menší než diskvalifikácia.

[NP] v pravidele znamená, že porušenie pravidla nemôže byť podkladom pre loď na protest alebo žiadosť o nápravu.

### 1. PRAVIDLÁ

1.1. Budú platiť Triedové pravidlá lodnej triedy Kajutové plachetnice, verzia 14

1.2. Pravidlá 44.1 a 44.2 sa pre triedu KJP menia tak, že dvojotáčkový trest sa mení na jednootáčkový.

### 2. ZNAMENIA NA BREHU

2.1. Znamenia na brehu sa budú vyvesovať na vlajkovom stožiarí v klube organizátora.

2.2. Ak je vlajka AP vyvesená na brehu, „1 minúta“ sa nahrádza „nie skôr ako za 30 minút“ v znamení pretekov AP. Týmto sa mení VPS

### 3. PROGRAM ROZJÁZD

sobota 10. 10. 2026

max. 6 rozjázd

prvé vyzývacie znamenie 10:30 hod.

nedeľa 11. 10. 2026

max. 6 rozjázd

prvé vyzývacie znamenie 10:00 hod.

### 4. [NP] TRATE. TÝMTO SA DOPLŇA VPS 7.2.

4.1. V Prílohe 1 sú zobrazené trate, poradia míňania značiek a bok, ktorým sa majú minúť.

4.4. Rozjazda bude zrušená, ak zmena smeru vetra ovplyvní spravodlivosť pretekania.

4.5. Rozjazdy sa nebudú štartovať pri vetre slabšom ako 3 m/s, . Rozjazda bude zrušená, ak sila vetra klesne pod 2 m/s počas podstatnej doby trvania rozjazdy.

4.6. Neskôr so znamení výzvy oznámi preteková komisia vhodným spôsobom dĺžku trate.

4.7. Najneskôr so znamení výzvy oznámi preteková komisia vlajkami silu vetra, podľa ktorej bude daná rozjazda vyhodnocovaná nasledovne:

plamenec 2 – stredný vietor – 3 m/s až 9 m/s,

plamenec 3 – silný vietor nad 8 m/s.

Časové korekcie pre slabý vietor TAL (L – low) nebudú používané.

### 6. ZNAČKY

1, 2, štart, cieľ - Žltá valcová bója

### 7. BODOVANIE

7.1. Ak sa uskutoční 3 a menej rozjázd, body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjázd.

7.2. Ak sa uskutoční 4-7 rozjázd, body lode sú súčtom bodov zo všetkých rozjázd s vylúčením jedného najhoršieho výsledku.

7.3. Ak sa uskutoční 8 rozjázd, dva najhoršie výsledky budú škrtané.

### 8. [PU] BEZPEČNOSŤ

8.1. Loď, ktorá sa vzdá v rozjazde alebo nedokončí, musí o tom informovať pretekovú komisiu čo najskôr.

### 9. ČASOVÉ LIMITY:

9.1. Časový limit pre značku 1 je 10 minút. Časový limit rozjazdy je čas prvej lode v cieľi plus 10 minút.

9.2 Ak žiadna loď neminie značku 1 v časovom limite pre značku 1, rozjazda musí byť zrušená.

9.3 Lode, ktoré nedokončia v rámci okna pre dokončenie, budú hodnotené DNF – Nedokončila, bez rokovania. Týmto sa menia PPJ 35, A5.1 a A5.2.