



YACHT CLUB SĺňAVA PIEŠŤANY

Telovýchovná jednota Sĺňava Piešťany – Jachtársky oddiel

Rekreačná 5, 921 01 Piešťany

Smernica č. 1

Organizácia športových podujatí a odmeňovanie športových funkcionárov klubu

1. Organizácia klubových pretekov

a. Všeobecné ustanovenia organizácie pretekov

Preteky v jachtingu organizované Jachtárskym oddielom TJ Sĺňava Piešťany musia byť organizované v súlade so Súťažným poriadkom SZJ pre aktuálny rok a vedené podľa pretekových pravidiel SZJ a triedových pravidiel podľa ALT.

b. Organizátor preteku

Organizátorom preteku je Telovýchovná jednota Sĺňava Piešťany, zastúpená pre účely organizácie pretekov v jachtingu výborom jachtárskeho oddielu, ktorý poveruje riaditeľa preteku.

c. Zodpovednosť riaditeľa preteku

- organizáciu preteku, personálne obsadenie športových funkcionárov (rozhodca, pilot...)
- vypracovanie a zverejnenie rozpisu preteku v spolupráci s hlavným rozhodcom
- prezentácia preteku
- výber poplatkov za štartovné so správne vypísanými účtovnými dokladmi
- vyplatenie odmien športovým funkcionárom preteku so správne vypísanými účtovnými dokladmi
- zabezpečenie diplomov a trofejí pre tri najlepšie posádky v každej kategórii
- vyúčtovanie preteku do rúk hospodára klubu

d. Technické zabezpečenie preteku

Technika – na zabezpečenie okruhového preteku v jachtingu, za predpokladu že pretek nie je vedený z miesta na brehu, je potrebné plavidlo rozhodcovskej komisie. Na obsluhu a stavbu tratí je potrebný obslužný motorový čln pilota, ktorý pri počte do 15 štartujúcich lodí dospelých posádok a do 10 lodí posádok do 18 rokov môže nahrádzať záchranné plavidlo.

Pilot – zabezpečuje technickú podporu preteku, stavia trať, obsluhuje a koordinuje v spolupráci s riaditeľom preteku technické zariadenia (rozhodcovská loď, motorový čln, kotvy, bóje...). Pilot je držiteľom potrebnej licencie k vedeniu plavidla (VMP) a zaškolený na prácu rozhodcu/pilota (licencia SZJ alebo zaškolenie osobou s takouto licenciou).

Záchranné plavidlo – pri organizácii pretekov s účasťou viac ako 15 lodí s dospelou posádkou alebo viac ako 10 lodí s posádkou do 23 rokov je potrebná prítomnosť ďalšieho motorového člnu okrem motorového člnu pilota.

e. Obmedzenie výdajov pri organizácii klubových pretekov s koeficientom 1 až 3

Maximálne náklady na usporiadanie klubového preteku s koeficientom 1 až 3, ktoré budú uznané a preplatené riaditeľovi preteku sú 200 € / pretek.

f. Občerstvenie pre pretekárov

Príprava občerstvenia počas a po skončení preteku je pre riaditeľa preteku dobrovoľná, klub preplatí náklady na občerstvenie, maximálne však v sume ktorá bude činiť rozdiel maximálnych možných výdavkov na pretek podľa bodu E. **Smernice č. 1** a oprávnených výdavkov na pretek (odmena športových funkcionárov, diplomy, trofeje, PHM)

Zvýšené nároky na občerstvenie je potrebné zabezpečiť na dobrovoľnej, zdieľanej alebo sponzorskej báze.

2. Odmeňovanie športových funkcionárov klubu

a. Preteky s koeficientom 4 a viac.

Odmeňovanie športových funkcionárov pri organizácii pretekov s koeficientom 4 a viac sa riadi rozpočtom preteku a táto smernica ho neupravuje.

b. Preteky s koeficientom 3 a menej

Hlavný rozhodca (športový odborník rozhodca).....30 € / deň

Zapisovateľ, časomerač, vlajkár.....10 € / deň

Pilot/záchrana.....15 € / deň

Použitie vlastného motorového člnu.....15 € / deň

c. Tréner

Tréner na pretekoch a sústredeniach.....80 €/ deň

Odmena trénera na pravidelných tréningoch.....10 € / hodina

Použitie vlastného motorového člnu počas tréningu/sústredenia.....15 € / tréningovú jednotku

Preprava vlastného mot. člna (sústredenie, pretek mimo domovskú vodu).....10 € / 100 km

Vyplácanie odmien športovým funkcionárom podlieha predošlému schváleniu výboru JO.